

Prüfgegenstand : Erhöhung zul. Gesamtgewicht
Fahrzeugtyp : LX / Chrysler 300C
Antragsteller : Chrysler Deutschland GmbH, 10785 Berlin

Gutachtliche Stellungnahme Nr. 66XS0002-01

Prüfgegenstand : Erhöhung des zul. Gesamtgewichts bei Reduzierung der
zul. Anhängelast ohne technische Änderungen des
Fahrzeugs

Fahrzeugtyp : LX

Antragsteller : Chrysler Deutschland GmbH
Potsdamer Str. 7
10785 Berlin

Prüfgegenstand : Erhöhung zul. Gesamtgewicht
Fahrzeugtyp : LX / Chrysler 300C
Antragsteller : Chrysler Deutschland GmbH, 10785 Berlin

Gutachtliche Stellungnahme

(zur Änderung der Angaben in der Zulassungsbescheinigung nach § 13 FZV)

über die Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichts bei Reduzierung der zul. Anhängelast ohne technische Änderungen des Fahrzeugs

0 Allgemeines

Die o.a. Änderung ist unverzüglich der zuständigen Zulassungsbehörde (Straßenverkehrsamt oder Zulassungstelle) zu melden, damit die Angaben in der Zulassungsbescheinigung geändert werden können.

Die Übereinstimmung des Fahrzeugs mit den Angaben in dieser Gutachtlichen Stellungnahme ist von einem amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder einem Prüflingenieur einer anerkannten Überwachungsorganisation zu bescheinigen.

1 Name und Anschrift des Antragstellers

Chrysler Deutschland GmbH
Potsdamer Str. 7
10785 Berlin

2 Name und Anschrift des Prüflaboratoriums

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Technologiezentrum Verkehrssicherheit
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile
Am Grauen Stein, 51105 Köln (Poll)

Prüfgegenstand : Erhöhung zul. Gesamtgewicht
Fahrzeugtyp : LX / Chrysler 300C
Antragsteller : Chrysler Deutschland GmbH, 10785 Berlin

3 Prüfgegenstand

3.1 Beschreibung der Änderung

Art

: Erhöhung des zul. Gesamtgewichts bei Reduzierung der zul. Anhängelast für Anhänger mit Bremsanlage ohne technische Änderungen des Fahrzeugs auf die nachfolgend genannten Werte:

Variante	zul. Gesamtgewicht		zul. Achslast v/h	zul. Zuggewicht	techn. zul. Anhängelast gebremst in kg	
	Feld F.1	Feld F.2	Feld (7.1), (7.2)	--	Feld O.1	
	bisher	neu	unverändert		unverändert	bisher
Limousine						
2.7L – 4AT	2170	2280	1275 / 1275	3670	1425	1305
3.5L – 4AT	2180	2280	1275 / 1275	3905	1640	1540
3.5L – 5AT	2180	2280	1275 / 1275	3905	1640	1540
5.7L – 5AT	2280	2385	1275 / 1275	4005	1640	1535
Touring						
2.7L – 4AT	2225	2330	1275 / 1275	3725	1425	1310
3.5L – 4AT	2235	2330	1275 / 1275	3960	1640	1545
3.5L – 5AT	2235	2330	1275 / 1275	3960	1640	1545
5.7L – 5AT	2330	2360	1275 / 1275	4055	1640	1610
Touring AWD						
3.5L – 5AT	2355	2425	1275 / 1275	4080	1640	1570

- 3.2 Eingangsdatum des Prüfgegenstandes / Prüffahrzeuges : KW50 2005, KW 25 2007
 3.3 Datum der Prüfung : KW50 2005, KW 25 2007
 3.4 Ort der Prüfung : Köln

4 Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

- 4.1 Verwendungsbereich
 Fahrzeughersteller : DaimlerChrysler (USA)
 Fahrzeugtyp : LX
 Handelsbezeichnung : Chrysler 300C
 Varianten : s. Tabelle unter 3.1
 EG-BE Nr. : e11*2001/116*0141*..

Prüfgegenstand : Erhöhung zul. Gesamtgewicht
Fahrzeugtyp : LX / Chrysler 300C
Antragsteller : Chrysler Deutschland GmbH, 10785 Berlin

4.2 Auflagen
keine

4.3 Hinweise

Das vorgestellte Fahrzeug muß sich hinsichtlich Rahmen, Fahrwerk, Bereifung und Bremsanlage in technisch einwandfreiem Zustand befinden.

Das Fahrwerk, die Rad- / Reifenkombination und die Bremsaggregate müssen dem Serienstand entsprechen, ansonsten ist eine gesonderte Prüfung erforderlich.

Die am Fahrzeug ggf. angebaute Anhängerkupplung muss für die hier angegebenen Massenverhältnisse geeignet sein.

Die zul. Stützlast am Kupplungspunkt beträgt 85 kg.

Die Angaben auf dem Fabrikschild sind entsprechend zu ändern.

5 Prüfungen und Prüfergebnisse

5.1 Prüfgrundlage

- § 41 StVZO i.V.m. RL 71/320/EWG - 2002/78/EG

- Prüfung in Anlehnung an VdTÜV-MkBl. 751, Stand 05.2000, sowie Freigabe des Fahrzeugherstellers

5.2 Prüfungen und deren Ergebnisse

Bremsanlage

Die Bremsanlage des Fahrzeugs erfüllt auch mit den geänderten Gewichten die Anforderungen der Prüfgrundlage.

Fahr- und Lenkverhalten

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Brems- und Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt. Die Anforderungen der o.a. Prüfgrundlage sind erfüllt.

Aufgrund der angewendeten Verfahren ist sichergestellt, daß die Meßgenauigkeit der quantitativen Prüfergebnisse sowohl den Anforderungen der unter Punkt 5.1 gelisteten Prüfgrundlagen als auch dem Erlaß des Bundesministeriums für Verkehr BMV/StV13/362300-02 vom 19.04.1984 entspricht.

5.3 Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 3 beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt 4 angegebenen Verwendungsbereiches.

Prüfgegenstand : Erhöhung zul. Gesamtgewicht
Fahrzeugtyp : LX / Chrysler 300C
Antragsteller : Chrysler Deutschland GmbH, 10785 Berlin

6 Angaben zur Zulassungsbescheinigung

siehe Angaben in Tabelle unter 3.1.

7 Anlagen

keine

8 Schlussbescheinigung

Die Unbedenklichkeit dieser Änderungen an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen – bei Beachtung der genannten Auflagen/Hinweise – wird bescheinigt. Die Fahrzeuge entsprechen insoweit den geltenden Vorschriften der StVZO.

Diese Gutachtliche Stellungnahme umfasst die Seiten 0 sowie 1 bis 4 und darf ohne schriftliche Genehmigung des Prüflaboratoriums nicht auszugsweise vervielfältigt werden.

Sie verliert ihre Gültigkeit, wenn sich auf den hier beschriebenen Sachverhalt bezogene Vorschriften ändern oder wenn die Fahrzeuge Änderungen aufweisen, die den hier beschriebenen Sachverhalt beeinflussen.

Köln, 19.06.2007

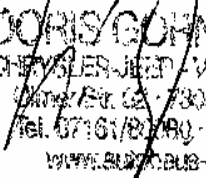


Dipl.-Ing. Thomas Sasse

ca 370kg incl. Fahrer u. voller Tank Kompf.

Tel. am 6. 9. 08 Homologation Chrysler - Berlin

H. Raabke.


DORIS GÖRNY GmbH
CHRYSLER-JEEP-Verkaufshändler
Willy-Str. 62 / 73054 Ebingen
Tel. 07161/80190 - Fax 800815
www.autohaus-gorny.de

www.autohaus-gorny.de

Stand 6.2.2008 / Meeting Jens P. Raak c/o DELPHIN FILM u. MEDIAPROD. GmbH
Zur Frage Auflastung beim Teamfahrzeug wie 10/2007 zugesagt.

Gutachten bitte nur komplett zu den Fahrzeugpapieren legen ! Da der V8 vom Gewicht her einen Motor hat, der schwerer ist, sollte die o.g. handschriftliche Aussage zum CRD Sedan und Touring Bestand haben.

www.chrysler-forum.com